



**Fahrgastverband
PRO BAHN**

Landesverband Berlin/Brandenburg e.V.

Postfach 21 01 46

10501 Berlin

info@pro-bahn-berlin.de

<https://pro-bahn-berlin.de>

<https://www.pro-bahn-brandenburg.de>

<https://www.pro-bahn-berlin-brandenburg.de>

030-36995326 (Anrufbeantw.)

Der Landesvorstand

Vorsitzender und Pressesprecher:

Peter Cornelius

PRO BAHN, Postfach 21 01 46, 10501 Berlin

Bankverbindung:

Berliner Sparkasse

IBAN:DE47 1005 0000 0190 6238 02

BIC: BELADEBEXX

Presse-Mitteilung:

PRO BAHN begrüßt die Wiederaufnahme des Betriebes des Nachtzug **SNÄLLTAGET**

29.06.21

Wiederaufnahme des Betriebes mit dem SNÄLLTAGET von Berlin nach Stockholm

Von Deutschland mit dem Zug ohne Umsteigen direkt nach Stockholm: Das gab es zuletzt vor mehr als 20 Jahren. Jetzt ist es wieder soweit: Ab sofort fährt der „Snälltaget“ nun wieder von Berlin nach Stockholm.

Nicht jeden Tag: die Betriebstage sind über www.snalltaget.se und www.bahn.de zu finden.

Die Fahrtzeit ist 19,5 Stunden, ein Ticket kann man bisher nur in der englischen oder schwedischen Version der Website www.snalltaget.se buchen.

Alternativ kann man sich auch spezialisierte Bahn-Reisebüros wie die Bahnagentur in Schöneberg oder das Bahnland in Potsdam wenden. Dort sind allerdings zur Zeit nur Einzelsitze, aber keine Liegewagen-Abteile zu buchen, weil die Deutsche Bahn dies in ihrem System, auf welches die Bahn-Reisebüros zugreifen, noch nicht implementiert hat.

geschäftsführender Vorstand:

Vorsitzender: Peter Cornelius, stellvertretender Vorsitzender: Dr. Florian Bruns, Schatzmeister: Max Metzger

Vereinsregisternummer: VR 18340 Nz – Amtsgericht Berlin-Charlottenburg * Finanzamt Körperschaften I: Steuernummer 27/653/58871

Man kann Einzelsitze buchen zum Preis von 499 Schwedische Kronen, das sind 48,90 EUR oder ein ganzes Liegewagen-Abteil (vielleicht für die Reise mit der ganzen Familie? Oder in einer Gruppe?) für den Preis von 3998 SKR oder 391,80 EUR.

Doch für uns Fahrgäste bleiben noch Wünsche offen, wir haben daher die folgenden Forderungen in unterschiedliche Richtungen:

An den Anbieter SNÄLLTAGET:

Bitte die Buchungsseite auch in deutscher Sprache anbieten und nicht nur einige Informationen in deutscher Sprache auf der Website unter dem Stichwort Berlin ! Der Zug soll doch auch von Berlin nach Stockholm voll werden und damit künftig erhalten bleiben, weil er sich für den Anbieter rechnet !

An die Deutsche Bahn:

Bitte mehr Informationen über den Zug in das Informationssystem der Deutschen Bahn aufnehmen, damit er über www.bahn.de und die App Bahn-Navigator auch gefunden werden kann. Eine Telefonnummer und die Website von Snälltaget gehört mindestens in das Informationsmedium www.bahn.de, ideal wäre aber eine direkte Buchungsmöglichkeit in Kooperation mit diesem Anbieter.

An die schwedische Staatsbahn:

Bitte mehr Informationen für die Reisenden, um in Schweden mit schwedischen Zügen im Land auch noch weiter zu verreisen und über die Buchungsmöglichkeiten für diese Tickets.

Wir wünschen dem Anbieter SNÄLLTAGET viele Buchungen seiner Züge, damit dieses Angebot bestehen bleiben kann und sich für ihn wirtschaftlich rechnet.

Auch wenn die Reise länger dauert als mit einem klimaschädlichen Kurzstreckenflug:

In Deutschland werden sicher einige an „Fridays for Future“ denken und überlegen, wie sie selbst ihren Beitrag leisten können, ohne auf eine Schweden-Reise zu verzichten.

Peter Cornelius hat dazu am 28.06.21 nach einem Beitrag des RBB-Fernsehens <https://www.rbb24.de/panorama/beitrag/av7/video-berlin-stockholm-zug-schlafwagen-liegewagen-bahn-nachtzug.html> in einem Live-Interview gesagt:

„ Das Nachtzugprodukt dieses Anbieters muss noch besser werden und die Fahrgastinformation muss sich wesentlich verbessern, aber für bestimmte Zielgruppen ist dies schon ein sehr interessantes Angebot, um auf diesem Weg nach Schweden zu kommen.“